

Thème : Mise au point Châssis MOTO

[FM RC] Méthode de réglage des châssis moto

Objectifs :

- Définir les paramètres géométriques et cinématiques du châssis d'une moto
- Quantifier l'influence des effets de bras et effets de chaîne sur le comportement
- Caractériser la performance des systèmes de suspension et de ces composants
- Acquérir une méthodologie de travail efficace et rapide
- Identifier les actions mécaniques agissant sur la moto lors de son évolution en dynamique
- Analyser l'influence de la configuration du châssis sur le comportement dynamique d'une moto
- Analyser et Identifier les problèmes de mise au point
- Effectuer les réglages de bases sur un châssis
- Organiser les séances d'essais et réaliser la mise au point du châssis et des suspensions en fonction de la piste, du pilote, ...

Programme :

Jour 1 : Introduction à la Mécanique du Châssis Moto et Principes de Base de la Suspension

Matin :

Présentation de la formation et des objectifs
Introduction à la géométrie du châssis moto
Présentation des principes de base de la suspension

Après-midi :

Analyser les différents types de suspensions
Exposer les réglages préliminaires de la suspension
Atelier pratique : Régler la précharge et de la course morte (SAG)

Jour 2 : Géométrie du Châssis Moto : Partie 1

Matin :

Décrire les angles de direction et l'empattement
Régler de la chasse et des du déport de Té ou offset.
Atelier pratique : Mesure et ajustement de la géométrie

Après-midi :

Comprendre qu'est-ce une assiette avant-arrière
Analyser les effets sur la maniabilité
Régler les avancés de la géométrie
Exercices pratiques

Jour 3 : Géométrie du Châssis Moto : Partie 2 et Réglage de la Suspension

Matin :

Suite de la géométrie : analyser l'effet de bras effet de chaîne
Comparer les paramètres de l'empattement, de la châsse, etc.

Thème : Mise au point Châssis MOTO

Atelier pratique : Réglage avancé de la géométrie

Après-midi :

Régler de la suspension pour les différents styles de conduite
Régler la hauteur de selle et de la position du pilote
Exercices pratiques de réglage de suspension

Jour 4 : Réglage Avancé de la Suspension

Matin :

Diagnostiquer les problèmes de châssis courants
Procéder au réglage de la suspension : détente, compression, précharge
Atelier pratique : Réglage fin de la suspension

Après-midi :

Différencier les pneumatiques et interpréter les usures caractéristiques
Gérer les paramètres électroniques liés à la suspension
Évaluer les performances et des améliorations

Jour 5 : Application Pratique et Évaluation Finale

Matin :

Séance de révision
Exercices pratiques avancés de réglage du châssis moto
Évaluation des compétences des participants

Après-midi :

Séance de questions-réponses finale

Evaluation et clôture de formation (questions / réponses).

Thème : Mise au point Châssis MOTO

Durée : 5 jours - 35 heures

Dates/tarif : sur la page de présentation de la formation

Nbre mini/maxi de places : 4/8

- **Lieu** : L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, 32110 NOGARO.
- **Intervenant** : Guy GARCIA
- **Public visé** : Toutes personnes travaillant dans le domaine de la mécanique moto, compétition, particulier, demandeur d'emploi.
- **Niveau requis** : Pratique de base sur Moto
- **Moyens pédagogiques** :
TP sur motos d'architectures différentes
Outillage nécessaire à toutes interventions mécaniques
- **Modalités d'évaluation** : Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation.
- **Résultat attendu** : Une attestation de fin de formation est remise au candidat à l'issue de la formation.
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap** : En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche, référente handicap, afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation. Nous étudions toutes les demandes au cas par cas.
Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription** : par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
- **Divers** : L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4°a du Code Général des Impôts.
- **Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge.**

Liens avec d'autres formations thématiques :

- [FS_01] 100% suspensions pratique moto

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

