

Thème : Liaison au sol des véhicules auto

[22] Châssis Auto : Méthodologie de réglage






Objectifs :

- Connaître et maîtriser les principaux paramètres géométriques des trains roulants d'une automobile ainsi que leurs incidences sur le comportement et la performance.
- Mise en place du plan de dalle parfait
- Mettre en œuvre l'outillage de mesures approprié.
- Acquérir une méthode de travail qui permette une mise au point efficace et rapide du châssis et des suspensions.
- Réaliser le réglage du véhicule en fonction de la piste, du ressenti pilote et des différents autres paramètres (météo, vent, température jour/nuit etc....).

Programme :





Jour 1 : 7 h30 env.

Théorie et présentation des Méthodes et matériel de réglages des châssis de voitures de compétition :

-  Introduction**
-  Rappel sur les géométries de trains roulants**
-  Eléments agissant sur les réglages et outillage dédié**
-  Organisation des séances d'essais**
-  Organisation de la course**

Jours 2-3-4 : 7 h30

Méthodologie de réglage (séance pratique par binômes en atelier) sur 3 véhicules différents (1 chaque jour) :

-  Préparation de la voiture**
-  Préparation du matériel soit :**
 - La dalle
 - L'accès à la dalle
 - Les règles
 - La mise en place de la voiture sur la dalle
-  Les réglages de la voiture (SetDown VS SetUp)**
-  Le poids aux roues**

Evaluation et clôture de formation (questions / réponses).

Thème : Liaison au sol des véhicules auto

Durée : 4 jours – 28h

Dates/tarif : sur la page de présentation de la formation

Nbre mini/maxi de places : 4/6

- **Lieu** : L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, 32110 NOGARO
- **Intervenants** : Guillaume PANTAINÉ
- **Public visé** : Toutes personnes travaillant dans le domaine de la mécanique auto, compétition, particulier, demandeur d'emploi.
- **Connaissances requises** : connaissances de base en dynamique du véhicule serait un plus.
- **Moyens pédagogiques** : Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée. Cours et présentation seront remis aux participants. Les cours pratiques : 3 Véhicules aux architectures différentes (1 par jour de pratique). Une servante d'atelier sera mise à disposition du stagiaire.
- **Modalités d'évaluation** : Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation.
- **Résultat attendu** : Une attestation de suivi de formation est remise au candidat à l'issue de la formation.
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap** : En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche, référente handicap, afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation. Nous étudions toutes les demandes au cas par cas.
Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription** : par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
- **Divers** : L'École de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4°a du Code Général des Impôts.
- **Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge.**

Liens avec d'autres formations thématiques :

[02] Distribution : choix et réalisation des calages

[FM_02] Métrologie moteur et calages d'arbres à cames

[FM_01] 100% moteur

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

