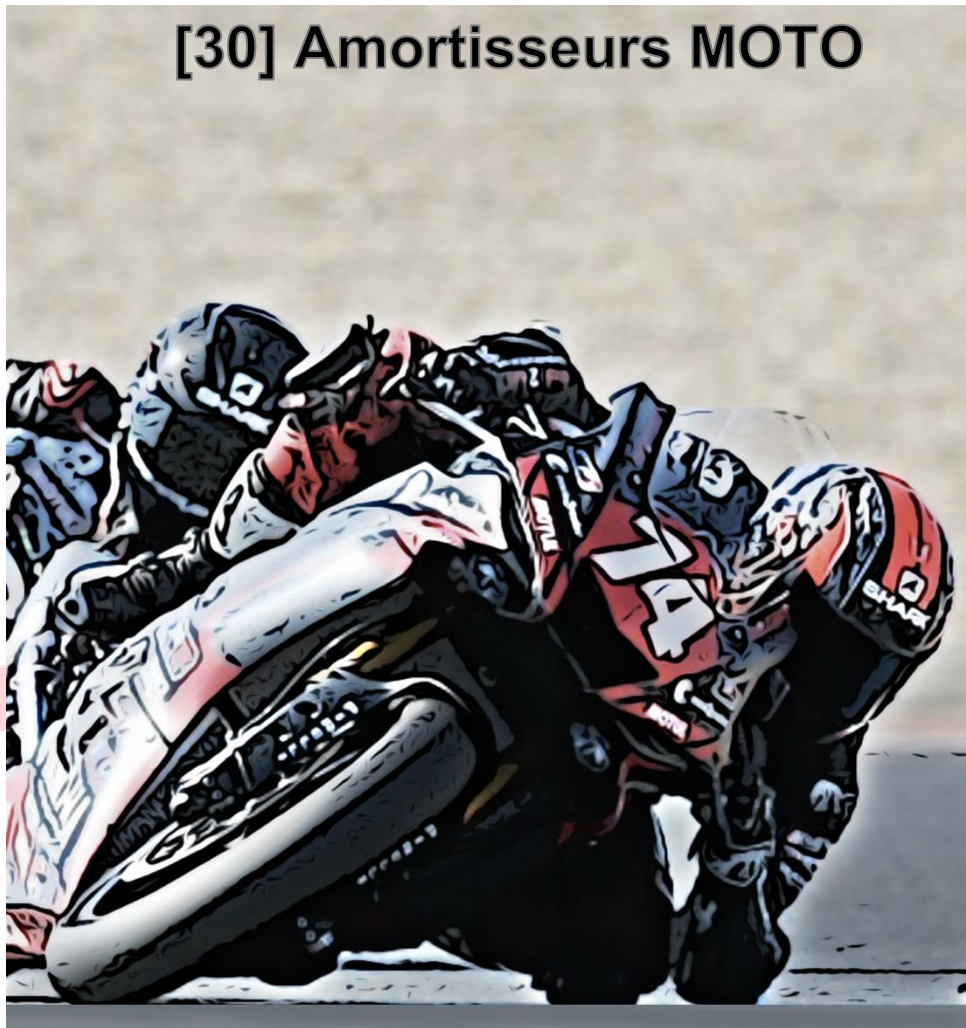


Thème : Mise au point Châssis MOTO



Objectifs :

- Analyser le fonctionnement d'un système de suspension, en particulier celui des amortisseurs
- Définir le rôle des éléments de suspension dans la liaison au sol des véhicules
- Définir les caractéristiques du ressort afin de l'adapter à l'utilisation du véhicule et du pilote
- Définir la loi d'amortissement de l'amortisseur en fonction de l'utilisation du véhicule

Thème : Mise au point Châssis MOTO

Programme :

Jour 1 : 7 h

1) Analyser le fonctionnement des systèmes de suspension

- La nécessité d'un système de suspension pour les performances de liaison au sol des véhicules
- Les caractéristiques d'implantation des combinés (ressort + amortisseur)

2) Définir les caractéristiques des ressorts

- Définition de la raideur par méthode fréquentielle
- Définition de la raideur par méthode statique
- Définition du jeu et de la pré-charge du ressort

Jour 2 : 7h

3) Définir les caractéristiques des amortisseurs

- Les différentes technologies d'amortisseurs
- Le contrôle de l'hydraulique par les systèmes de laminage
- Définition des influences des différents composants et du lubrifiant
- Définition des lois d'amortissement

4) Adapter le ressort et l'amortisseur à l'utilisation du véhicule

- Rappel sur la géométrie d'un châssis moto, et la dynamique de base moto.
- Le rôle du ressort, des butées élastomères et des amortisseurs dans le comportement de liaison au sol du véhicule
- L'adaptation de la loi d'amortissement et des caractéristiques du ressort aux performances du véhicule
- Les méthodes d'essais et de mise au point

Evaluation et clôture de formation (questions / réponses).

Thème : Mise au point Châssis MOTO

Durée : 2 jours – 14h

Dates/tarif : sur la page de présentation de la formation

Nbre mini/maxi de places : 4/8

- **Lieu** : L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, 32110 NOGARO
- **Intervenant** : Guy GARCIA
- **Public visé** : Toutes personnes travaillant dans le domaine de la mécanique moto, compétition, particulier, demandeur d'emploi.
- **Niveau requis** : Pratique de mécanique de base sur Moto
- **Moyens pédagogiques** : Outillage nécessaire à toutes interventions mécaniques
- **Modalités d'évaluation** : Évaluation des connaissances par QCM en entrée et fin de formation.
- **Résultat attendu** : Une attestation de fin de formation est remise au candidat à l'issue de la formation.
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap** : En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à contacter Sandrine Cuche, référente handicap, afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation. Nous étudions toutes les demandes au cas par cas.
Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription** : par bulletin d'inscription en nous contactant sur contact@ecoleperformance.com
- **Divers** : L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4^oa du Code Général des Impôts.
- **Entreprise de moins de 50 salariés, contactez-votre OPCO pour une éventuelle prise en charge.**

Liens avec d'autres formations thématiques :

- [FS_01] 100% suspensions pratique moto

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

